

KOMATSU

PC
210

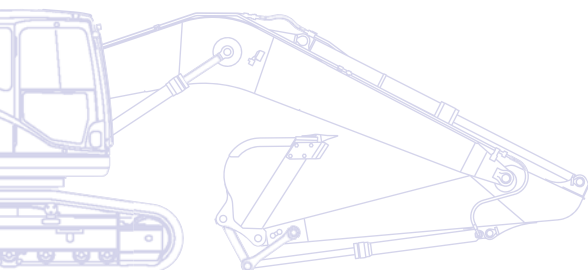


На фотографии может быть изображено оборудование, устанавливаемое по заказу.

Гидравлический экскаватор

PC210NLC-8

Габаритный



МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
116 кВт / 156 л.с. при 2000 об/мин

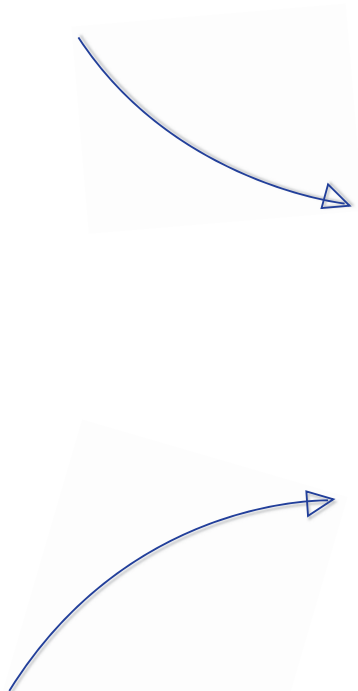
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
PC210NLC-8: 21830 - 23360 кг

Общие характеристики

Гусеничные экскаваторы Komatsu серии “8” устанавливают мировые стандарты на строительные машины. В их конструкции основное внимание уделяется безопасности и комфорту оператора, а высокая производительность и эксплуатационные характеристики экскаваторов гарантируют успешное выполнение любых работ. С учетом вспомогательных гидравлических систем, входящих в стандартную комплектацию, и быстросъемных соединений силовой передачи эти машины подходят для работы любой сложности. Основываясь на более чем 80-летнем опыте Komatsu, приверженности компании принципам Качества и Долговечности, гусеничный экскаватор серии “8” быстро станет вашим незаменимым деловым партнером.

Мощный и экологически безопасный

- Двигатель ecot3 с низким расходом топлива
- Комплексная гидравлическая система Komatsu
- ЭКО-указатель и предупреждение о работе на холостых оборотах
- Пониженный уровень выбросов



Полная универсальность

- Идеальная машина для широкого диапазона областей применения
- 5 рабочих режимов
- Большой выбор опций
- Эксплуатационная гибкость



PC210NLC-8

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
116 кВт / 156 л.с. при 2000 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
PC210NLC-8: 21830 - 23360 кг

Высочайшие стандарты безопасности

- Безопасная кабина SpaceCab™
- Камера заднего вида
- Оптимальная безопасность на рабочей площадке
- Безопасный доступ, удобство технического обслуживания
- Опциональная система защиты от падающих предметов (FOPS)
- Кабина со встроенной конструкцией ROPS



Исключительно комфортные условия для работы оператора

- Широкая просторная кабина
- Малошумная конструкция
- Низкий уровень вибрации
- Кабина с системой кондиционирования воздуха
- Большая контрольная панель с широкоэкранным монитором на тонкопленочных транзисторах



KOMTRAX

Система удаленного мониторинга Komatsu

Качество, которому можно доверять

- Надежный и эффективный
- Особо прочная конструкция
- Высококачественные узлы и агрегаты Komatsu
- Широкая дистрибьюторская сеть технической поддержки

Полная универсальность

Идеальная машина для широкого диапазона областей применения

Мощный и прецизионный экскаватор Komatsu PC210NLC-8 надлежащим образом укомплектован для эффективного выполнения любой требуемой работы. Независимо от того, используется ли экскаватор на больших или маленьких рабочих площадках, для резания грунта, подготовки траншей, ландшафтных работ или подготовки строительной площадки оригинальная гидравлическая система Komatsu всегда является гарантией максимальной производительности и контроля.

5 рабочих режимов

Повышенной мощности, Подъема, Гидромолота, Навесного оборудования и Экономичный режим
В модели PC210NLC-8 предусмотрены 5 рабочих режимов, которые оптимизируют эксплуатационные характеристики машины и потребление топлива. В Экономичном режиме можно выполнять регулировки, обеспечивающие идеальный баланс между мощностью и экономичностью при выполнении работ. Поток масла, поступающий к гидравлическим узлам, регулируется непосредственно на современной широкоэкранной контрольной панели.



Комплексная эксплуатационная гибкость

Чтобы предусмотреть возможность использования разнообразного навесного оборудования, такого как ковши, гидромолоты или приспособления для сноса зданий, в стандартную комплектацию модели PC210NLC-8 входит источник питания для гидравлического быстросъемного соединителя с регулируемыми настройками давления.

Большой выбор опций

Благодаря разнообразным типам стрелы, рукояти и ходовой части модель PC210NLC-8 можно сконфигурировать с учетом конкретных требований, предъявляемых к транспортировке, рабочим зонам и нагрузкам. Для всех конфигураций стрелы и рукояти имеются дополнительные гидравлические устройства, которые при любых обстоятельствах обеспечат необходимую мощность машины.





Мощный и экологически безопасный

Двигатель ecot3 с низким расходом топлива

Новый двигатель SAA6D107E-1, разработанный компанией Komatsu, позволяет значительно снизить выброс оксидов азота за счет точного многоступенчатого впрыска топлива, регулируемого контроллером двигателя. Использование системы впрыска топлива высокого давления, разработанной специально для строительных машин, повышает долговечность двигателя. Используемый на этом экскаваторе высокоэффективный метод согласования работы двигателя и гидросистемы позволяет значительно снизить почасовой расход топлива, а такая функция как экономичный режим работы (E) и наличие ЭКО-указателя обеспечивают работу в энергосберегающем режиме.

Соответствует требованиям стандарта EU Stage IIIA

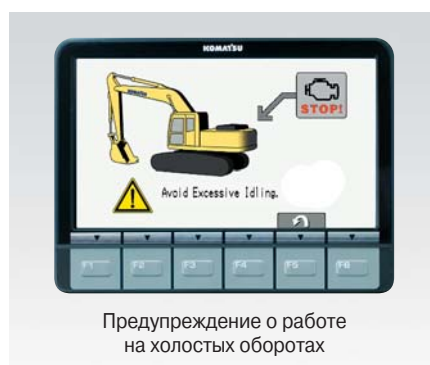
Новая технология производства двигателей Komatsu ecot3 позволяет сократить уровень выбросов NOx, расход топлива и уровень шума. Двигатель Komatsu SAA6D107E-1 сертифицирован по стандартам EPA Tier III и EU Stage IIIA, регулирующим токсичность отработавших газов.

Комплексная гидравлическая система Komatsu

Экскаватор PC210NLC-8 это быстро реагирующая и высокопроизводительная машина, в которой все основные гидравлические детали и узлы сконструированы и изготовлены Komatsu. Электронное управление гидравлической системой с закрытым центром (CLSS) позволяет осуществлять полный контроль во время выполнения отдельных или комбинированных операций без ущерба производительности.

ЭКО-указатель и предупреждение о работе на холостых оборотах

Уникальный ЭКО-указатель помогает оператору снижать уровень вредных выбросов и расход топлива, обеспечивая экологически безопасное выполнение рабочих операций в энергосберегающем режиме. А чтобы дополнительно сэкономить топливо в то время, когда машина фактически не работает, то при работе двигателя на холостых оборотах более 5 минут появляется предупреждение о работе на холостых оборотах, предусмотренное в стандартной модели машины.



Пониженный уровень выбросов

Во избежание вытекания избыточного количества консистентной смазки и для увеличения срока службы машины модель PC210NLC-8 может быть оснащена автоматической системой смазки, которая будет подавать точно отмеренное количество консистентной смазки в нужное время.



Исключительно комфортные условия для работы оператора

Широкая просторная кабина

Широкая и просторная кабина новой конструкции оснащена подогреваемым сиденьем с пневмоподвеской и наклоняемой спинкой. Высота и продольный наклон сиденья легко регулируются с помощью рычага. Вы также можете настроить рабочее положение подлокотника и консоли. Путем регулировки наклона сиденья с установленным подголовником можно привести в полностью горизонтальное положение.

Кабина с системой кондиционирования воздуха

Кондиционер с автоматическим управлением, воздушный фильтр и избыточное давление воздуха в кабине (60 Па) предотвращают проникновение пыли в кабину.

Малозумная конструкция

Гусеничные экскаваторы Komatsu серии "8" характеризуются самым низким для машин этого класса уровнем внешнего шума и идеально подходят для работы в ограниченном пространстве или в городских районах. Пониженная скорость вентилятора, радиатор большой емкости и оптимальное использование звукоизолирующих и звукопоглощающих материалов помогают сделать уровень шума в экскаваторах серии "8" сопоставимым с уровнем шума в роскошном легковом автомобиле.

Демпфирующие элементы кабины

Устойчивость Komatsu PC210NLC-8 в сочетании с высокопрочным основанием и системой подпружиненных многослойных вязкостных опор существенно снижает уровни вибрации на оператора.



Кондиционер с автоматическим управлением



Большой широкоэкранный монитор на тонкопленочных транзисторах

Чтобы обеспечить безопасную, точную и бесперебойную работу, удобный в использовании монитор выполнен в виде интуитивно понятного пользовательского интерфейса для системы контроля состояния оборудования машины (EMMS). На многоязычном мониторе мгновенно отображается вся важная информация. Простой функционал, легкое управление переключателями, многофункциональные клавиши при помощи нажатия дают доступ к широкому диапазону функций и управлению.



Высочайшие стандарты безопасности

Безопасная конструкция кабины SpaceCab™

Специально разработанная для экскаваторов Komatsu кабина серии "8" имеет трубчатую стальную раму. Она обладает очень высокими амортизирующими свойствами, стойкостью к ударным нагрузкам и долговечностью. Ремень безопасности сконструирован так, чтобы удерживать оператора в безопасной зоне кабины даже в случае опрокидывания машины. По запросу экскаватор Komatsu PC210NLC-8 может быть также оборудован конструкцией для защиты от падающих предметов (FOPS).

Простота и безопасность технического обслуживания

Тепловые ограждения размещаются вокруг высокотемпературных деталей двигателя. Ремень вентилятора и шкивы хорошо защищены. Перегородка между двигателем и насосом предотвращает опасность попадания рабочей жидкости на двигатель в случае разрыва гидравлического шланга.

Надлежащая безопасность на рабочей площадке

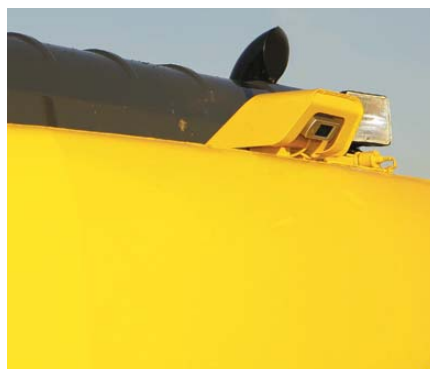
Средства безопасности, имеющиеся на машине PC210NLC-8, соответствуют последним требованиям промышленных стандартов и вместе образуют систему, которая минимизирует риски для персонала, находящегося в машине и вблизи нее. Звуковой сигнал хода дополнительно повышает безопасность на рабочей площадке. Очень прочные противоскользящие настилы с дополнительным покрытием, обладающим высокой износостойкостью, в течение длительного времени сохраняют свои свойства.

Камера заднего вида (опция)

Камера дает исключительно четкий обзор задней рабочей зоны на широкоэкранный контрольный панели. Большие зеркала, установленные с обеих сторон, гарантируют, что обзорность из машины соответствует требованиям последних стандартов ИСО.



Безопасная кабина SpaceCab™



Камера заднего вида



Противоскользящие настилы





Качество, которому можно доверять

Надежный и эффективный

Производительность - это ключ к успеху, поэтому все основные компоненты PC210NLC-8 сконструированы и изготовлены компанией Komatsu. Важнейшие функции машины идеально сочетаются с ее высокой надежностью и производительностью.

Особо прочная конструкция

Максимальная прочность и долговечность наряду с первоклассной сервисной службой - основа философии Komatsu. На ключевых участках конструкции машины используются цельные пластины и литые детали, способствующие равномерному распределению нагрузки. Высокопрочные противоконтактные полосы с нижней стороны рукояти защищают конструкцию от выпавшего из ковша материала.

Высококачественные узлы и агрегаты Komatsu

Благодаря новейшим методикам компьютерного проектирования и программе всесторонних испытаний, глобальные технологии Komatsu позволяют производить машины, которые разработаны, изготовлены и испытаны для соответствия самым жестким требованиям стандартов заказчика.

Широкая сеть дистрибьюторов технической поддержки

Обширная дистрибьюторская сеть Komatsu помогает поддерживать парк машин в исправном состоянии. Возможно предоставление специальных сервисных комплектов и запасных частей, учитывающих потребности заказчиков, что гарантирует продолжение работы машин Komatsu с максимальной производительностью.



Литая опора стрелы



Цельные пластины стрелы



Система удаленного мониторинга машин Komatsu

KOMTRAX

KOMTRAX™ представляет собой новейшую систему мониторинга машин, позволяющую пользователю сэкономить время и деньги. Теперь вы можете в любой момент и в любом месте проводить мониторинг оборудования. Используйте необходимые данные о машине, получаемые через сайт KOMTRAX™, для оптимизации планов по техническому обслуживанию машины и ее эксплуатационных характеристик.

Система KOMTRAX™ облегчает:

Комплексный контроль машин

Получение подробных эксплуатационных данных, позволяющих иметь полное представление о том, когда и насколько эффективно используются машины.

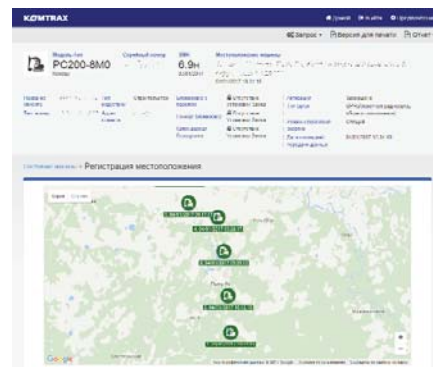
Комплексное управление парком

Возможность непрерывно отслеживать местоположение машин и препятствовать их несанкционированному использованию или угону.

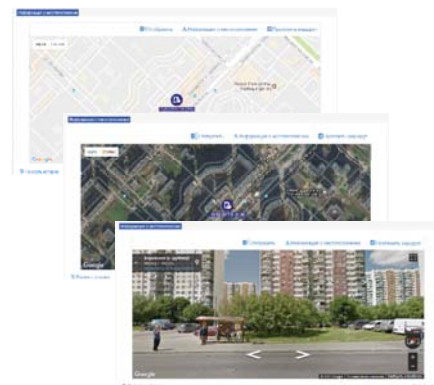
Полное представление о состоянии машины

Получение предупреждений, аварийных сообщений и указаний через веб-сайт или по электронной почте помогает при планировании работ по техническому обслуживанию машины и принятии мер по продлению срока ее службы.

Для получения более подробной информации о системе KOMTRAX™ запросите у дистрибьютора компании Komatsu последнее издание брошюры с описанием системы.



Отслеживание машины во время работы и перемещения



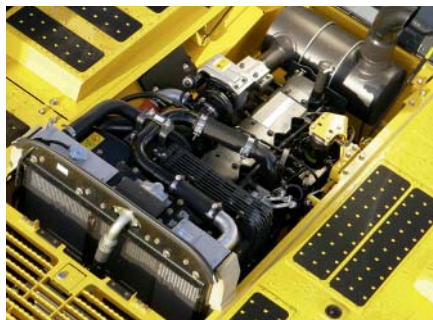
Местонахождение машины на карте, со спутника и на панораме



Удобство обслуживания

Рядная компоновка охладителей

Поскольку радиатор, последующий охладитель и маслоохладитель расположены параллельно, их легко очищать, снимать и устанавливать.



Удобный доступ к масляному фильтру двигателя и крану слива топлива

Для удобного доступа масляный фильтр двигателя и сливной топливный клапан установлены отдельно.



Газонаполненные упоры капота двигателя

Капот двигателя легко открывается и закрывается при помощи газонаполненных упоров.



Отделитель воды

Относится к стандартному оборудованию, удаляет воду, смешавшуюся с топливом, препятствуя, таким образом, повреждению топливной системы.



Моющийся коврик

Коврик легко поддерживать в чистоте. Напольный коврик с бортами уложен на поверхности, имеющей небольшой уклон и дренажные отверстия для удобного слива.

Рама гусеничной тележки с уклоном

Рама гусеничной тележки имеет уклон, благодаря которому грязь на ней не скапливается и легко удаляется.

Масляные фильтры с большим эксплуатационным ресурсом

В гидравлическом масляном фильтре используются высокоэффективные фильтрующие материалы для увеличенной периодичности замены элементов, что значительно сокращает расходы на ремонт.



Гибкие гарантийные обязательства

Приобретая оборудование Komatsu, Вы получаете доступ к большому количеству программ и услуг, разработанных специально для того, чтобы помочь пользователю получить максимальную прибыль от своей инвестиции. Например, программа Komatsu Flexible Warranty Programme (программа гибкой гарантии Komatsu) предоставляет варианты расширенной гарантии на машину и ее компоненты. Их можно выбрать, исходя из своих индивидуальных потребностей и производственной деятельности. Эта программа помогает сократить общие эксплуатационные расходы.



Технические характеристики

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Komatsu SAA6D107E-1
Тип	Дизельный, с системой прямого впрыска из общего нагнетательного топливопровода высокого давления, с водяным охлаждением, с низким уровнем выбросов, турбонаддувом и последующим охладителем
Мощность двигателя при номинальной частоте вращения	2000 об/мин согласно ISO 14396
	116 кВт / 156 л.с. согласно ISO 9249
(полезная мощность двигателя)	110 кВт / 148 л.с.
Количество цилиндров	6
Диаметр цилиндра x ход поршня	107 x 124 мм
Рабочий объем	6,69 л
Аккумуляторная батарея	2 x 12 В/180 Ач
Генератор	24 В/60 А
Стартер	24 В/5,5 кВт
Тип воздушного фильтра	Двухэлементный, с указателем засорения фильтра на контрольной панели и автоматическим эвакуатором пыли
Охлаждение	Приточный вентилятор радиатора с защитной решеткой

ГИДРОСИСТЕМА

Тип	Система HydraMind, с закрытым центром, клапанами измерения нагрузки и компенсации давления
Дополнительные контуры	В зависимости от технических характеристик возможна установка до 2 дополнительных контуров
Главный насос	2 поршневых насоса переменной производительности для контуров стрелы, рукоятки, ковша, поворота платформы и передвижения
Макс. подача насоса	2 x 219 л/мин
Давление срабатывания разгрузочного клапана	
Рабочее оборудование	380 бар
Передвижение	380 бар
Поворот платформы	295 бар
Управляющий контур	33 бар

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Конструкция	Центральная секция в виде X-образной рамы с рамами гусеничной тележки коробчатого сечения
Гусеничная цепь в сборе	
Тип	Полностью герметичная
Башмаки (с каждой стороны)	49
Натяжение	Совокупное усилие пружины и гидравлического блока
Катки	
Опорные катки гусеницы (с каждой стороны)	9
Поддерживающие катки гусеницы (с каждой стороны)	2

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

ОДНОСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА		
PC210NLC-8		
Башмаки с тремя грунтозацепами	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
500 мм	21830 кг	0,55 кг/см ²

Эксплуатационная масса, включая рукоять 2,9 м, ковш 900 кг, оператора, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полный топливный бак и стандартное оборудование.

СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Тип	Планетарный двухступенчатый редуктор с приводом от аксиально-поршневого двигателя
Блокировка поворота платформы	Многодисковый тормоз мокрого типа с электроприводом, встроенный в гидромотор поворота платформы
Скорость поворота платформы	0 - 12,4 об/мин
Момент поворота платформы	68 кНм
Макс. давление	295 бар

ПРИВОДЫ И ТОРМОЗА

Органы рулевого управления	2 рычага с педалями, обеспечивающие полное независимое управление каждой гусеницей
Тип привода	Гидростатический
Управление передвижением	3-скоростная автоматическая коробка передач
Преодолеваемый подъем	70%, 35°
Макс. скорости передвижения	
Низкая / Средняя / Высокая	3,0 / 4,1 / 5,5 км/ч
Максимальное тяговое усилие	18200 кг
Тормозная система	Гидравлические дисковые тормоза в каждом гидромоторе передвижения

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	325,0 л
Радиатор	20,4 л
Моторное масло	23,1 л
Привод поворота платформы	6,6 л
Гидробак	137,0 л
Конечная передача (с каждой стороны)	3,3 л

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

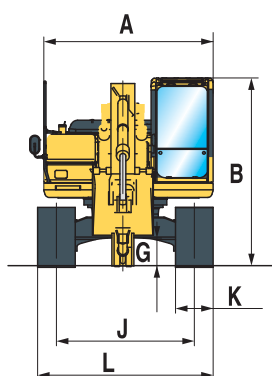
Токсичность двигателя	Полностью отвечает требованиям нормативов EU Stage IIIA и EPA Tier III, регламентирующих токсичность отработавших газов
Уровни шума	
LwA внешнего	102 дБ(А) (2000/14/EC Stage II)
LpA на рабочем месте оператора	69 дБ(А) (ISO 6396 динамические испытания)
Уровни вибрации (согласно EN 12096:1997)*	
Рука/плечо	≤ 2,5 м/с ² (погрешность K = 0,49 м/с ²)
Корпус	≤ 0,5 м/с ² (погрешность K = 0,24 м/с ²)
* для оценки рисков согласно директиве 2002/44/EC см. стандарт ISO/TR 25398:2006.	

Размеры и эксплуатационные характеристики

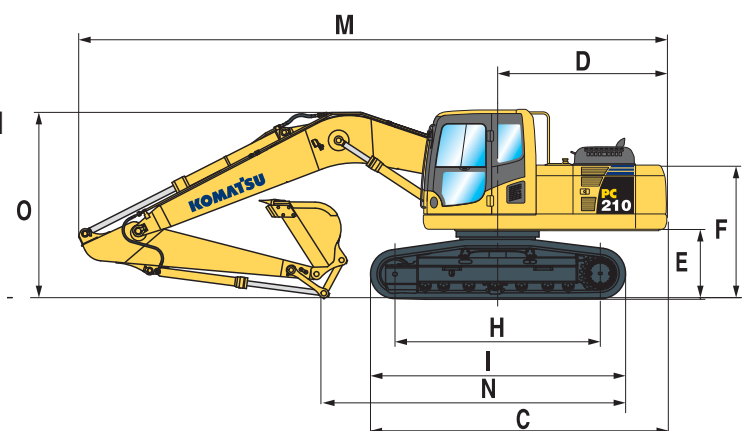
РАЗМЕРЫ МАШИНЫ

PC210NLC-8

A	Габаритная ширина поворотной платформы	2500 мм
B	Габаритная высота кабины	3035 мм
C	Габаритная длина базовой машины	4995 мм
D	Длина задней части	2770 мм
	Радиус поворота задней части платформы	2800 мм
E	Зазор под противовесом	1100 мм
F	Высота задней части машины	2110 мм
G	Дорожный просвет	440 мм
H	Расстояние между центрами окружностей огибающих торцов гусеницы	3655 мм
I	Габаритная длина гусениц	4450 мм
J	Колея гусеничного хода	2040 мм
K	Ширина башмака гусеничной цепи	500 мм
L	Габаритная ширина гусениц с башмаком 500 мм	2540 мм
	Габаритная ширина гусениц с башмаком 600 мм	2640 мм
	Габаритная ширина гусениц с башмаком 700 мм	2740 мм
	Габаритная ширина гусениц с башмаком 800 мм	-
	Габаритная ширина гусениц с башмаком 900 мм	-



ОДНОСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА



РАЗМЕРЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ		ОДНОСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА		
	Длина рукояти	1,8 м	2,4 м	2,9 м
M	Длина в транспортном положении	9540 мм	9555 мм	9485 мм
N	Опорная длина (в транспортном положении) PC210NLC	6455 мм	5885 мм	5000 мм
O	Габаритная высота (до верха стрелы)	2985 мм	3190 мм	2970 мм

УСИЛИЕ КОВША И РУКОЯТИ

Длина рукояти	1,8 м	2,4 м	2,9 м
Усилие резания грунта ковшом	16500 кг	16500 кг	14100 кг
Усилие резания ковшом при макс. мощности	17500 кг	17500 кг	15200 кг
Напорное усилие рукояти	13800 кг	12200 кг	10300 кг
Напорное усилие рукояти при макс. мощности	14800 кг	13000 кг	11000 кг

КОВШИ МАРКИ Komatsu

Ковши марки Komatsu общего назначения с шириной, соответствующей широкому ковшу

Ковш Me

- Низкое сопротивление выемки грунта
- Высокая производительность
- Высокая долговечность
- Высокая топливная экономичность



Обычный ковш



Ковш Me

Категории и конструктивные особенности

Категория	Нагрузка / Износ / Грунт (применяемый)	Изображение
Ковш для облегченных режимов работы LD	<p>Нагрузка На протяжении большей части работы мощность машины остается низкой. Ударная нагрузка отсутствует.</p> <p>Износ Не абразивные материалы.</p> <p>Грунт Шлам, суглинок и глина.</p>	
Ковш общего назначения GP	<p>Нагрузка Мощность машины преимущественно средняя, но периодически становится высокой. Движения ковша плавные с минимальной ударной нагрузкой. Ковш легко проникает в грунт.</p> <p>Износ Слегка абразивные материалы. Часть песка может обладать средней абразивностью.</p> <p>Грунт Преимущественно рыхлый песчаный грунт, гравий и мелко раздробленные материалы.</p>	
Ковш для тяжелых режимов работы HD	<p>Нагрузка На протяжении большей части работы мощность машины высокая. Средняя, но непрерывная ударная нагрузка.</p> <p>Износ Абразивные материалы. На ковше различимы неглубокие царапины.</p> <p>Грунт Известняк, взорванная порода, плотная смесь песка, гравия и глины.</p>	

Изображение защиты ковшей может отличаться у некоторых моделей.

Классификация ковшей

Категория	Тип ковша	Вместимость (м³)	Ширина ¹ (мм)	Масса ² (кг)	Кол-во зубьев	Стрела + рукоять (м)	
						5,7+2,4	5,7+2,9
LD	Обычный	1,17	1450	740	6	●	×
GP	Обычный	0,50	750	478	3	○	○
		0,80	1045	635	5	○	○
		0,93	1200	696	5	□	●
		1,00	1085	912	5	●	■
		1,05	1330	757	6	□	×
HD	Обычный	0,80	1045	718	5	○	□
		0,80	1045	765	5	○	□
		0,93	1200	769	5	□	●

*1 Без боковых режущих кромок *2 С боковыми режущими кромками *3 PAB: Система штифов и втулок ○: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 1,8 т/м³ □: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 1,5 т/м³ ●: Работа в облегченном режиме с плотностью грунта до 1,2 т/м³ ■: Работа в облегченном режиме с плотностью грунта до 0,9 т/м³ ×: Не применяется

Преимущества ковша Me

Высокая производительность благодаря низкому сопротивлению выемки грунта.

Новый профиль ковша обеспечивает низкое сопротивление грунта внутри и снаружи ковша, способствуя значительному повышению производительности.



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ГИДРОМОЛОТЫ Komatsu

Гидромолоты Komatsu серии JTHB характеризуются высокой энергией удара, продолжительным сроком службы и низкими эксплуатационными расходами. Более того, они минимизируют утомляемость оператора и нежелательное воздействие на окружающую среду. Эти исключительные преимущества стали возможны благодаря инновационному сочетанию простой, но эффективной конструкции и передовой технологии «без аккумулятора». Весь модельный ряд, состоящий из 14 гидромолотов, основывается на одной концепции проектирования. Гидромолоты JTHB идеальны для различных областей применения – от строительства и сноса зданий до переработки отходов, горнодобывающих работ и разработки карьеров.



ГЛОБАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА Komatsu



ГЛОБАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА Komatsu

Для поддержания работоспособного состояния Вашей машины и минимизации расходов связанных с простоем Дистрибьютор Komatsu готов оказать поддержку различного рода.

Правильный подбор парка техники

Дистрибьютор Komatsu может изучить место предполагаемой эксплуатации техники и рекомендовать оптимальный вариант необходимой техники Komatsu с детальным описанием и пояснением сделанных рекомендаций.



Поддержка продукции силами служб сервиса и запасных частей

Дистрибьютор Komatsu готов оказать поддержку при возникновении любой срочной потребности в запасных частях за счет правильного и своевременного планирования своих складов оригинальных запасных частей.

Сервисная поддержка

Сервисная служба Дистрибьюторов Komatsu готова предложить различные варианты поддержки в обслуживании вашей техники для продления срока службы и планирования ремонтов техники Komatsu:

- Технический осмотр состояния ходовой части и техники в целом
- Анализ смазочных материалов (KOWA)
- Превентивное обслуживание



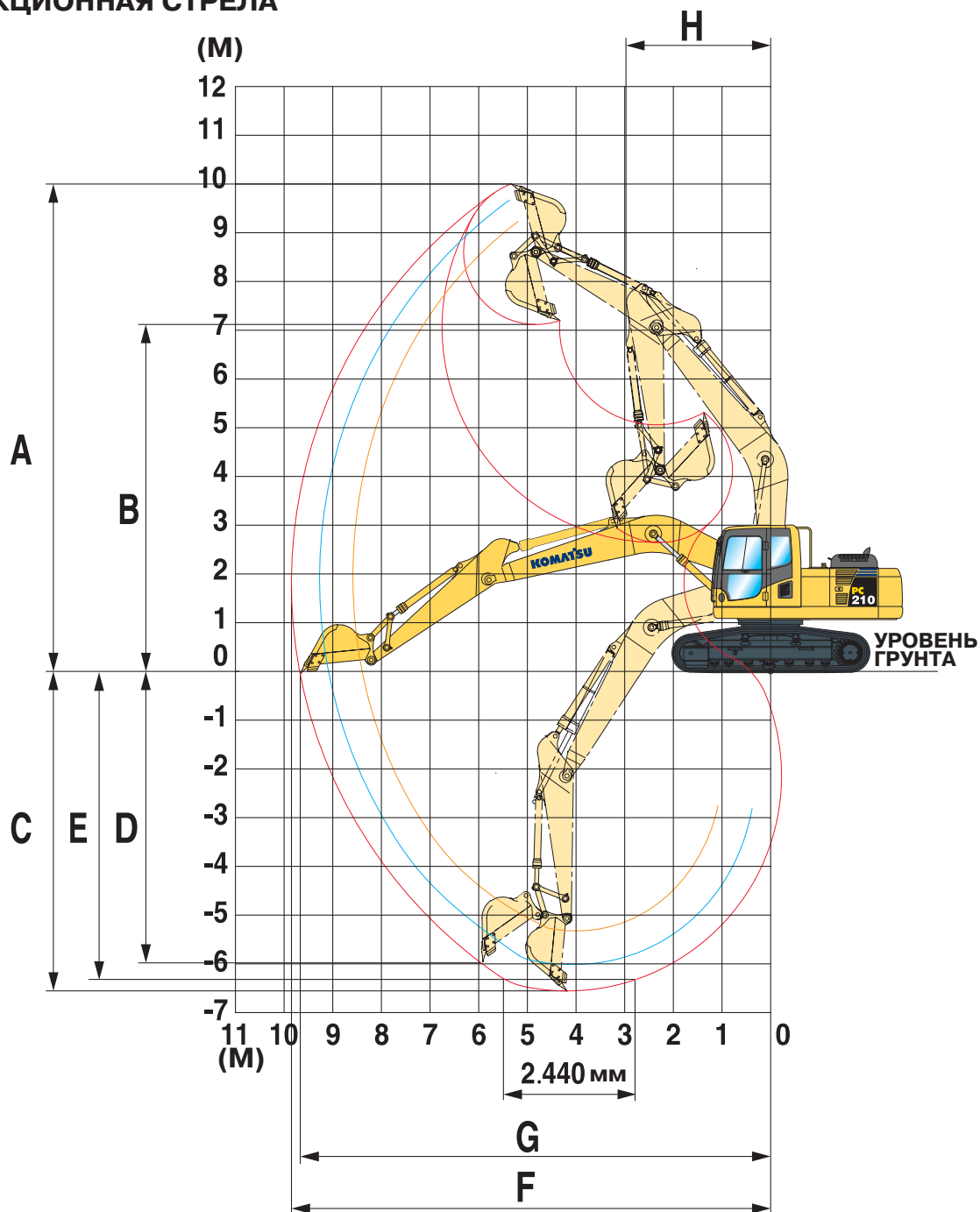
Дистрибьютор Komatsu в рамках программы поддержки клиентов предлагает услугу по анализу смазочных материалов (KOWA)

Что дает анализ масла (KOWA):

- 1) Точный контроль эффективности;
- 2) Уменьшение времени простоя;
- 3) Повышение надежности машины.

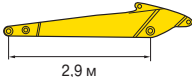

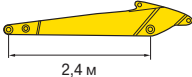

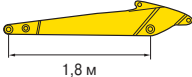



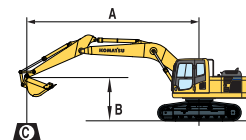
ОДНОСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА



ДЛИНА РУКОЯТИ	1,8 м	2,4 м	2,9 м
A Макс. высота резания грунта	9500 мм	9800 мм	10000 мм
B Макс. высота разгрузки	6630 мм	6890 мм	7110 мм
C Макс. глубина резания грунта	5380 мм	6095 мм	6620 мм
D Макс. глубина вертикальной стенки котлована	4630 мм	5430 мм	5980 мм
E Макс. глубина резания грунта котлована с плоским дном длиной 2,44 м	5130 мм	5780 мм	6370 мм
F Макс. радиус резания грунта	8850 мм	9380 мм	9875 мм
G Макс. радиус резания грунта на уровне опоры	8660 мм	9190 мм	9700 мм
H Мин. радиус поворота платформы	3010 мм	3090 мм	3040 мм

PC210NLC-8 ОДНОСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА

Длина рукояти	A		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
	B											
 2,9 м  760 кг	7,5 м кг	*2800	*2800			*4150	*4150					
	6,0 м кг	*2650	2550	*3450	2750	*4250	*4250					
	4,5 м кг	*2650	2150	*4550	2700	*4850	4100	*5400	*5400			
	3,0 м кг	*2750	1900	4950	2600	*5800	3800	*7350	6050	*11450	*11450	
	1,5 м кг	*3000	1800	4800	2450	*6750	3550	*9250	5350	*6350	*6350	
	0,0 м кг	*3400	1850	4650	2350	6650	3300	*10450	5100	*7200	*7200	
	-1,5 м кг	4100	2000	4600	2300	6500	3150	10600	4800	*10450	8800	*6300
-3,0 м кг	4850	2400			6550	3200	*10450	4950	*15250	9600	*10050	*10050
-4,5 м кг	*6300	3400					*9000	5150	*12950	10000		
 2,4 м  760 кг	7,5 м кг	*4150	4150									
	6,0 м кг	*3950	2950			*4750	4150					
	4,5 м кг	*3950	2450	*4950	2650	*5350	4000	*6200	*6200			
	3,0 м кг	*4200	2150	4900	2550	*6200	3750	*8050	5850			
	1,5 м кг	4100	2050	4750	2400	6850	3500	*9800	5200			
	0,0 м кг	4200	2100	4650	2350	6650	3300	10700	5050	*6750	*6750	
	-1,5 м кг	4650	2300	4650	2300	6550	3200	10600	4800	*11600	8900	*7300
-3,0 м кг	5700	2850			6600	3300	*10150	5050	*14500	9750	*12150	*12150
-4,5 м кг	*6800	4350					*8100	5300	*11500	10250		
 1,8 м  760 кг	7,5 м кг	*4950	*4950									
	6,0 м кг	*4550	3400			*5450	4050	*5750	*5750			
	4,5 м кг	*4550	2750			*5900	3950	*7100	6300	*10050	*10050	
	3,0 м кг	4650	2400	4850	2550	*6700	3700	*8900	5700			
	1,5 м кг	4500	2300	4750	2450	6800	3450	*10400	5100			
	0,0 м кг	4700	2350	4700	2400	6600	3300	10650	5000			
	-1,5 м кг	5250	2650			6600	3250	10650	4850	*12100	9050	
-3,0 м кг	6750	3400			6800	3450	*9600	5200	*13150	10000		
-4,5 м кг												



A – Вылет от центра поворота платформы

B – Высота до подвески ковша

C – Грузоподъемность, включая ковш (760 кг), звенья подвески ковша (200 кг) и цилиндр ковша (140 кг)

– Номинальное значение в продольном положении поворотной платформы

– Номинальное значение в поперечном положении поворотной платформы

– Номинальное значение при максимальном вылете

При снятии ковша, рычажного механизма или цилиндра значения грузоподъемности возрастают на соответствующую величину веса.

C башмаками шириной 500 мм

* Значение нагрузки ограничивается усилием, развиваемым гидросистемой, а не устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте SAE № J1097. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ:

- Автоматическая система прогрева двигателя
- Воздушный фильтр сухого типа с двойным фильтрующим элементом
- Дополнительная система фильтрации для топлива низкого качества (отделитель воды)
- Двигатель Komatsu SAA6D107E-1
- Система защиты двигателя от перегрева
- Радиатор и маслоохладитель с пылезащитной сеткой
- Приточный вентилятор

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:

- Устройство автоматического замедления оборотов двигателя
- Генератор, 24 В/ 60 А
- Аккумуляторные батареи, 2 x 12 В/180 А · ч
- Стартер, 24 В/5, 5 кВт
- Рабочая фара, 6 (2 на кабине, 2 на стреле, 1 с правой стороны, 1 на противовесе)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

- Система максимального повышения мощности
- Гидравлическая система управления с клапаном PPC
- Система выбора рабочего режима

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:

- Гидравлические регуляторы натяжения гусениц (с каждой стороны)
- Опорный каток — 9 с каждой стороны
- Башмак гусеницы — 500 мм с тремя грунтозацепами

РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ ОПЕРАТОРА:

- Многофункциональный цветной дисплей с системой контроля состояния оборудования (EMMS)
- Зеркала заднего вида (правое, левое, заднее, боковое)
- Кабина ROPS (по ISO 12117-2)

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- КОМТРАХ - система спутникового мониторинга машин Komatsu
- Противовес
- Электрический звуковой сигнал
- Задний отражатель
- Сигнал предупреждения о передвижении



ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ ОПЕРАТОРА:

- Верхнее ограждение с болтовым креплением [Защитное ограждение оператора (OPG) уровня 2]
- Переднее ограждение кабины — Ограждение на полную высоту / Ограждение на половину высоты
- Камера заднего вида

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Дополнительная гидролиния
- Холодное исполнение — Крышка радиаторной решетки — Арктическое исполнение роликовых катков и башмаков